

Харин Г.С.

А В Т О Б И О Г Р А Ф И Я

Я, Харин Георгий Степанович, родился 21 октября 1920 года в деревне Ануфриево Конешского района Архангельской области в семье демобилизованного красаармейца. В том же году семья переехала в Ленинград на постоянное жительство.

Отец-Харин Степан Александрович, рождения 1888 г. деревня Ануфриево, служил солдатом царской армии с 1910 г. а с 1918 г. Красной Армии. Затем работал рабочим на металлургических заводах Ленинграда. Умер в Ленинграде 19 января в Блокаде от голода, 1942 г.

Мать-Харина /Макарова/ Анна Макаровна, рождения 1889 года, деревня Горки Хвойниковского района Новгородской области. С 1910 годда жила и работала в Петербурге прислугой. С 1918 года-после замужества-домохозяйка. Иногда работала убийщицей. Умерла 31 марта 1946 года в эвакуации из Ленинграда в г. Орске Оренбургской области.

8 моих родственников, проживавших в Ленинграде умерли от голода в Блокаде:

Отец Харин Степан Александрович

Брат Ларин Григорий Михайлович

Тетя Лебедева Агафья Макаровна

Дядя Лебедев Игнатий Павлович

Брат Лебедев Павел Игнатович

Сестра Вера Игнатьевна Лебедева

Тетя Штыкова Александра Макаровна

Дядя Штыков Ефрем Фомич

Я учился в 12 ср. школе Смольинского р-на с 1929 по 1938 год. Это было прекрасное Время! Несмотря на бедность, тесноту - мы жили-6 человек в одной комнате 34 м² /две мои маленькие сестренки умерли в младенчестве, я был на учете в тубдиспансере/меня окружали настоящие люди. Я рос под счастливым руководством отца и матери и учителей. Никогда не забуду Иннокентия Федоровича Петелина моего учителя Физической Культуры. Он стал как-бы моим 2-м отцом. Незабываемы: Кира Александровна, Нина Никифоровна, Ольга Александровна, Мария Ивановна, Александр Михайлович и все другие учителя и учительницы.

А какие дружные, умные, добрые были одноклассники! Я всех хорошо помню как мой первый паспорт X-ПС/652394 и Комсомольский билет № 00451544 /егэ сожгли в Штабе Ленинградского Фронта в сентябре 1941, когда там решили, что наш партизанский отряд "ПРОПАЛ БЕЗ ВЕСТИ"/.

Иннокентий Федорович привел меня в СПОРТ. А спорт провел меня по жизни. Ему СПОРТУ я обязан тем, что я остался живой до сих, совершенно неожиданных пор! Я выступал в гимнастике. Лучше большинства бегал, прыгал, метал гранату, ходил на лыжах, играл в хоккей с мячом, плавал, выиграл "ОСЕННИЙ МАРАФОН" вчетверке академической 1938 г. это первенство Ленинграда!

Получал призы на лыжах, волейболе, беге, хоккее с мячом, посещал школу высшего спортивного мастерства - ул. Халтурина/Миллионная 22. Выиграл мтч по волейболу/по их вызову/ у Чемпиона штата Орегон -США/женской команды/ в гор. Портленд в 1944 году. Играли на первенство СВАГ-Советской Военной Администрации в Германии в 1949 г.-тоже-волейбол. Показал лучшее время сезона в беге на лыжах 20 км на Первенстве учебных заведений Ленинграда в Парголове 1941г./неофициально/. Участвовал во всесоюзных соревнованиях на лыжах в г. Горьком в 1941г. Аквалангист-имею более 1000 часов подводных и звание инструктора. Прыгал с Кавголовского трамплина в 1936г.

Работать научился еще в детстве-каждое лето между школьными занятиями жил и работал семьях братьев отца в деревне Ануфриево и сестры матери тети Мани в деревне Большое Ташково, Хвойниковского района, Новгородской обл. с большим удовольствием исполнял все крестьянские работы. Грузил и выгружал ж/д вагоны с отпом. Мне выписывали деньги за работу на другую фамилию, так как у меня еще не было паспорта.

Плавал ~~чел~~/спарусном "Товарищ", т/х "Аджария", тх "Украина" -Черное море, П/ш "Сесфорс", б/п "Сильный", П/х "Бурея".

В партизанском отряде моряков Доровольцев Балтийского Гос. Мор. П-ва № 55/56 участвовал в походе с 5 августа до 19 сентября 1941 года. В отряд я пошел ~~же~~ прямо из больницы им. Чудновского, где я лежал 35 суток с двойным переломом большой берцовой кости. Мне удалось уговорить главврача отпустить меня досрочно, чтобы я не отстал от своих друзей соучеников по Мореходке. Я не успел дойти до боя в Финскую хотя я и был взят на учет как доброволец в лыжный батальон быстро-бегающих лыжников в Сверловском Райкоме Комсомола. Само-собой я не мог отстать от друзей во второй войне. Кроме того мне удалось победить всех на соревновании первенства учебных заведений Ленинграда по штыковому бою в апреле 1940гда. Мы прошли более 100 км по лесам Ленинградской области в тылу немецких ~~жизн~~ войск. Там на шоссе под Волосовым я попал под регулярный обстрел немецкой артиллерии и получил контузии головы и спины с трещиной тазовой кости. Участвовал в установках мин на шоссе и ж/д путях. Как мы дошли до своих, догося фронта, быстро уходивший на восток, голодаю до дистрофии, примерзая к земле по ночам, без возможности зажечь костер, съедая бродячих раненых лошадей. 19 сентября нам удалось перейти фронт. Отряд был совершенно измучен, но задача была выполнена: разведкой, минами и выводом бродивших в тылах у немцев солдат советской армии. Меня откомандировали обратно в Пороходство. После 40-суточного лечения и "откорма" -п/х "Скаутс" т.е. Военный Транспорт № 549 и рейсы в Брайтенбаум на "ПЯТЯЧЕК". и обратно. На "Скаутс" я участвовал в двухрейсах, а на "АРЕТУЗЕ"-ВТ539 их было 24. ИТОГО 26 "СУМАСШЕДШИХ РЕЙСОВ СМЕРТИКОВ"-так называл

комиссар Отряда Военных Транспортов Дважды Краснознаменного Балтийского Флота. Фамилию его я забыл, но хороший был Человек. Он решил сам посмотреть нашу работу и сделал один рейс с нами. Как обычно с людьми пополнения и снаряжения боевого для защитников Ораниенбаумского пятачка. Все как обычной 108 раз: 1-я ночь - переход из Ленинграда в Кронштадт и сопутствующие обстрелы из 4-х орудийных артиллерийских батарей Кронштадте или на рейде под бомбажкой самолетами. 2-я ночь - переход в Ораниенбаум; там выгрузка солдат и снарядов, погрузка раненых и совсем ошалевших от постоянного боя; переход обратно в Кронштадт. Переходы в Ораниенбаум и стоянка там сопровождаются артиллерийскими и минометными обстрелами. Немцы так близко, что достают и минометы. Иногда в дело всупает тяжелая артиллерия Кронштадта и линкора "Марат". Тогда немцы немедленно замолкают. Такие моменты приносили нам радость и передышку. 2-ой день в Кронштадте. Налеты самолетов не каждый день. 3-я ночь - переход в Ленинград - опять мы сами видим залпы орудийных батарей из парков Петергофа и Стрельны. Опять весь организм напрягается в борьбе за жизнь - требует услышать свист и скрежет летящих снарядов - ибо, если услышал полет снаряда, значит этот снаряд не твой! Жди следующего и радуйся. Вернее: сначала радуйся, а потом жди следующего и знай: он обязательно прилетит, но может быть тоже не твой. Снаряды рвутся с обоих бортов. Осколки пробивают стальные борта и надстройки. Лаже рында-колокол на баке позванивает. Люди в трюмах ниже ватерлинии, как в железной бочке, по которой ложат кувалдой, сходят с ума, рвутся на палубу под осколки снарядов. Были случаи самострелов-самоубийств от страха. Иногда нам везло - нам оставляли убитых осколками лошадей - это было большим подспорьем нашему питанию. Итак: 26 рейсов ~~на~~ на 4 расстрела = 104 добави еще 4 бомбажки в Кронштадте прицельные пикирования на рейде у Чумного форта, будет 108 расстрелов прицельных с видимыми выстрелами в тебя.

11 ноября 1942 года, по приказу Сталина с группой моряков БГМП Выехал из Ленинграда по Дороге Жизни через Ладожское озеро в Архангельск для выполнения перевозок между портами Советского Союза и портами союзников в войне против Гитлеровской Германии. Маму и брата Владимира я отправил в эвакуацию в июле 1942 г.. Я не знал где они находятся до ноября 1943 года, когда, наконец, Бюро розыска сообщило мне что они оказались в г. Орске Оренбургской области. (Этот момент)

26 ноября 1942 г. на п/х "ОХТА" мы вышли из Ахангарльска в рейс на Рейкьявик, Исландия и затем в Англию с полным грузом целлюлозы. На борту п/х "ОХТА" 45 мм пушка автомата, ее командир лейтенант Кожанов Николай и 5 красофлотцев с английскими автоматами 9мм калибра с дальностью 400 м. Через 4 часа плавания в Белом море наша пушка превратилась в ледяную глыбу. Еле успели снять с нее автоматику, чтобы не повредить ее

Ленинградские -Балтийские моряки пригодились в Архангельске для замены погибших моряков Северного Государственного Морского Пароходства и замены тех, кто оставался цел, но в море выходить не мог. По разным причинам. Были и такие. Страшновато было море 1941 -1946 годов. Подводные лодки, военные суда, мины, торпеды, самолеты противника изоштрялись изо всех сил в ловле, преследовании и уничтожении торговых грузовых судов стараясь уничтожить не только безоружные суда, но и экипажи. Германские подводные лодки, утопив суда, поднимались на поверхность моря и рассредили спасательные плоты, шлюпки и людэй. Эти плавания получили название в истории -"СУМАСШЕДШИЕ РЕЙСЫ". Очень крепкий заслон и контроль установили немцы а Баренцевом, Норвежском морях и Северном Атлантическом океане. П/х "Охта" взимнем бурном море и полярной ночи/зимой штормы ниже 7 баллов только 5 дней в месяц/, без права включать даже радиоприем суме. ¹⁴"проскочить" в Исландию. Уже пройдя меридиан острова Медвежий, на котором находилась мощная база германского ВМФлота с самолетами и подводными лодками, оказался в положении борьбы со встречными штормами с критическим количеством угля в бункерах. На общем собрании экипажа решали вопрос: -"Если шторм продержится встречным еще сутки, то угля не хватит даже до ближайшего порта Мурманск"... Экипаж проголосовал:-"ИДТИ на Запад к Исландии... будем топить котлы целлюлозой. как бы это ни было трудно и опасно". Чрез 3 часа после этого собрания ,Нептун повернул наш шторм в правый борт. а затем и "в пол кормы".Наша ~~милая~~ дорогая"ОХТА" побежала со всей допустимой для этой старушки скоростью 6 узлов в Исландию. В порту Аккурери, который мы с трудом нашли/у нас не было карт подхода к портам Исландии/ мы были встречены Рождественским фейерверком. Мы были ошеломлены морем света и праздником Рождества, т.к. успели вжиться в постоянное затемнение всех огней. Из Исландии в Шотландию мы шли уже составе конвоя. В сопровождении военных кораблей и самолетов ,отгонявших подводные лодки немцев. В Эдинбурге нас встречали как Героев! Газеты, делегации все удивлялись:"Как мы смогли на такой развалюхе, с обледенелой пушченкой, 6 узловым ходом пройти сами , да еще привезти такой нужный товар целлюлозу=?!!"/В Англии кончилось сырье для бумаги -для газет!/.

Во время работы в Таджикистане
в Мавераннахской экспедиции "Хоккайдо"
прослушал курс из двух лекций профессора
На страже Януковича - профессора из Уфы и
личного ученика Академика Бактиярова по
западной геоморфологии Северного полушария. Следует
указать на следующий факт. Встречаясь с профессором
"Катаклина" профессором Борисом Борисовичем Борисовым
Балашовским при нашем Северном полушарии
Североамериканском в работе с О. Чичаговым,
"Хоккайдо" познакомил ученика Борисова - тогда
поступившего в Болидовскую школу на юге и
получившего чудесное образование, Чичагов, Чичагов
Авторитет этого ученого был установлен в Архангельске.
и также были выданы Чичагову Дипломы

Вышедший перед нами из Архангельска п/х "УФА" - пропал без вести, не успев даже по радио сообщить - ЧТО С НИМ СЛУЧИЛОСЬ?

Подремонтировавшись в Шотландии, приняв груз - оборудования передвижных электростанций в Манчестере, в конвоях п/х "ОХТА" пересекла Атлантику до Нью-Йорка, затем до Гуантанамо, затем до Кристобала. Из Панамы уже опять без конвоев до Сан-Франциско и Портленда. Дальше п/х "ОХТА" пошла без меня к Берегам Дальнего Востока СССР. А я был переведен на должность 2-го помощника капитана, еще назвали - ревизора / на вновь построенный п/х "Находка" на ворфях Портленда. П/х "Находка" принадлежал Дальневосточному Гос. Мор. Пароходству, Владивосток. В этой должности и старшего помощника капитана я работал на перевозка грузов "ЛЕНД ЛИЗА" из США в порты : Владивосток, Магадан, Тикси на п/х "СУЧАН", п/х "СТЕПАН РАЗИН", п/х "ПСКОВ" все - новостройки типа "Либерти". Военная обстановка на Тихом Океане была не такая тяжелая, как на Балтике или Атлантике. Но все же около 40 наших торговых судов там потопили . Топили Американцы и Японцы, "воюя не очень аккуратно между собой". Я попросил непосредственно Министра Морского Флота товарища Ширшова Петра Петровича, дать указание Руководству Дальневосточного Параходства: - "Включить меня в экипаж первого судна, которое пойдет с Дальнего Востока на Балтику, ссылаясь на мой опыт работы в условиях жестокой Войны. Такое разрешение и указание руководству ДВГМП министру дал и личной радиограммой мне. Таким образом в ноябре 1945 года на п/х "ПСКОВ" я вернулся на Балтику, через Северный Ледовитый Океан. По пути, у о-ва Кильдин, в Баренцовом море мне удалось прострелить из крупнокалиберного пулемета "ОРЛИКОН" и утопить плавающую рогатую мину. По минным полям Норвежского, Северного морей, Датских проливов, Балтийского моря плавал нап/к "Псков", "Капитан Гастелло", "Десна". В марте 1946 года назначен капитаном п/х "БЕРЛИН" / впоследствии ставший п/х "АЛМИРАЛ НАХИМОВ" / - п/х "БЕРЛИН" / тщедированный и протопленный / стоял на рейде (внешнем) порта Свинемюнде. Мне было приказано : бать капитаном п/х "БЕРЛИН" и в тоже время исполнять обязанности Заместителя Начальника Морского Агентства в Свинемюнде. В ноябре 1946 года я был переведен на должность Начальника Морского Агентства Мин. Мор. Флота в городе Росток, Германия и исполнять обязанности капитан:

п/х "САЛОН" - недостроенной матки подводных лодок Германии/вдое следствии она стала пассажирским т/х "ПРИМОРЬЕ" дальневосточного Гос. Мор. Пароходства. Туда приехала моя жена Харина Елена Алексеевна. Я женился 16 февраля 1946 г. во время короткого пребывания в Ленинграде между рейсами; я знаю Елену Алексеевну с 1939 года - мы учились в одной школе. Она окончила 1-ый Медицинский институт, она врач психиатр. В Германии у нас родились: дочь Анна - 1948 г. и Татьяна - 1949 г. Я работал там до конца 1950 г.-5 лет. Сын - Андрей родился у нас в 1957 году в Ленинграде. Всю Германию же происходили "героические" события:

1. Организация выгрузки 100.000 тонн зерна из советских судов в портах Германии в течении 10 суток! Тогда это было геройство

2. "Спасение" моего п/х "САЛОН" - перевода беспомощного корпуса из порта Росток в порт Висмар силами старшего механика Дмитрия Филатова, 4-х мотористов, 2-х речных портовых буксиров и т/х "ДЖАМРАТ". Эту операцию следовало сделать за 8 часов. И мы ее сделали! Специалисты поймут наш "героизм". Но главное: пассажирский п/х состоялся! Впротивном ~~случае~~ случае его бы затопили.

3. Организовал снятие с мели т/х "Зоя КОСМОДЕМЬЯНСКАЯ" в море, в 7 милях от Ванемюнде-по глупости капитана сожжшего фарватера на мель при отличной погоде. Удалось спасти БМП от больших расходов оплаты спасения судна и к груза.

Главнокомандующий Советской Военной Администрации в Германии Маршал Советского Союза Чуйков В.И. наградил меня ценностями подарками.

Вернувшись, наконец-то, в Ленинград, я проработал 9 месяцев в Главморагентстве "ИНФЛОТ", а затем был откомандирован в Польшу - Заместителем Начальника агентства в Щецине, а затем Начальником Агентства Морфлота в Гданьске. С 1953 по 1955 год работал в Ленинградском Морском Порту Старшим диспетчером. С ~~1955~~ 1956 по 1972 г.

"ИНФЛОТ"

работал в Ленинградском Главном Морском Агентстве с подчиненными Агентствами в портах: Выборга, Таллина, Риги, Вентспилса, Клайпеды и Калинграда. До 1959 года Заместителем, а затем Начальником. В эти годы работал на общественных началах Председателем коллегиального члена общества "Дружба СССР-ПОЛЬША" - 1954-1960 г.г. затем "СССР-Великобритания" - 1960 - 1972 г.г. ~~съездов~~ 1963 до 1972 г. был экспертом Правительства СССР при Межправительственной Морской Консультативной Организации ИМКО Организации Объединенных Наций, в Лондоне, по вопросам создания "Конвенции по облегчению Мореплавания ~~и~~ морских перевозок грузов и пассажиров", которую эксперты 164-х стран подготовили и Конвенция была принята в небывало короткий срок на Дипломатической Коференции в марте - апреле 1965 года в Лондоне. Я имел честь быть избранным единогласно, ~~по~~ представлению Генерального Секретаря - Вице-Президентом Комитета по здравоохранению. Это было оценкой моей работы в 1963-65 г.г. Работа состояла из согласования текстов Конвенции с Министерствами СССР: Таможни, Пограничной службы, Здравоохранения, Сельского хозяйства, Внешней Торговли, Иностранных Дел, Рыбного хозяйства, Речного Флота, Морфлота и Совета Министров; а также работе ~~текстами~~ на сессиях Групп Экспертов в Лондоне 3 - 4 раза в году.

В ~~внешних~~ 1972 году командирован в Республику Чили в должности Представителя Советских Пароходств. 11 сентября 1973 года начался Путч Генерала Пиночета по ~~з~~ержанию социалистического Правительства Сальвадора Альенде. 24 сентября 1973 г. я был арестован в своем офисе-квартире города Вальпараисо Шестью автоматчиками в камуфляжной форме с замазанными лицами. Связанный перевезен в школу контрразведки. Там приговорен к смертной казни через повешение на площади. Приговор прочитан перед, ~~примерно~~, 2-мя стами чилийцев и др. лежащими на полу спортивного зала лицом вниз "руки за голову", без права разговаривать. Я не переставал требовать связи с консульством и компетентным офицером, все время повторяя на английском, немецком и испанском языках: что есть и что аккредитован чилийским Правительством. Завязали глаза и руки и повели на казнь. Приехали в комнату и допрашивали с ударами в спину, в район почек, добиваясь, что

я признался, что я шпион против Республики Чили. Я твердил, что "можетъ найти мое имя в Конвенции, которая лежит во всех портах Земли и во всех контрольных службах всех морских и речных портов. И так всю ночь! К утру я их убедил, что лучше меня отправить на последнем самолете из Чили домой. Они вернули мне документы и деньги /не все/, чековые книжки. Вручили мне предписание: "Если я не явлюсь в Министерство Обороны Чили в Сантьяго до 24 часов /четырнадцати часов/ то ,автоматически вступит в силу приказ найти меня и расстрелять на месте!". На грузовике меня вместе с управдомом и дворником /чилийцами/ дома, в котором я жил привезли домой с рассветом дня. /Во время допроса я слышал истощенные крики и стоны исязаемых людей. С меня были сделаны снимки в фас и в профиль/. По телефону я рассказал Торгпреду -что со мной произошло и что я еду в Министерство Обороны. Он требовал, чтобы я туда не ходил, но я не мог рисковать возможностью, что меня придут расстреливать в Торгпредство. Посетил Мин.Обороны Перегородил их пугалки -демонстрации с нацеливанием на меня автоматов... На своей автомашине, в сопровождении шести автоматчиков приехал к посольству СССР в Чили, где мне отдали честь и Оставили без охраны! На последнем советском самолете из Чили, вместе с Половым Басовым Александром Васильевичем 26 сентября 1973 г. прилетели в Москву, Оказалось, что капитан т/х "Гарри Поллит" Голубев Владимир Иванович сообщил в Москву, что я не прибыл на т/х в назначенное время. Москва сообщила послу Басову о моей пропаже. Вполне возможно, что эта переписка и спасла меня. Очень много трупов плыло по реке в Тихий Великий Океан. Перед моим арестом мне удалось выручить из ареста на учебном парусном судне ^{ЭСУЕРЛЬД} ВМФ Чили, капитана и 8 членов экипажа научно-исследовательского судна Минрыбфлота СССР "НОГЛИКИ". Это могло послужить толчком для акции против меня- арест и т.д. После короткого отдыха в Ленинграде я был командирован в СФРЮгославию Представителем Советских Пароходств. Там работал в г Риека и всем морским портам Югославии до 1976 г. Затем работал Заместителем начальником Пассажирской Службы БМПар-ва. В 1979 г. направлен на работу в ФРГерманию, город Бремен Генеральным директором фирмы /с германским капиталом!/ "ТРАНСОУШЕН", обслуживающей пас-

сажирские суда Балтийского, Дунайского, Мурманского и иностранных Пароходств и судовладельцев и контролировал фирму "Транснаутик", обслуживающую грузовые советские суда. В августе 1982 года вышел на пенсию, стаж 44г.

Участвую в работе Советов ветеранов партизанского движения, Балтийского пароходства совершенно разрушенного "НОВЫМИ РУССКИМИ", еще - по месту жительства. Провожу беседы со школьниками.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

почемуто горжусь воспоминаниями в бессонные ночи и радуюсь что жив еще! Например: Взорвал полкило пороха на столе, сжег свое лицо иголову и руки и рубашку. Нововремя зажмурился-спас глаза и потушил пожар. За это переведен в 9-ый класс без 8ми экзаменов, три успел сдать на 4и5!

Я. Поступал в летчики - не пустили: нервы не в порядке, ана аэродром идти "в летно-техническую" отказался. Тогда оказался в моряках-Морской Техникум. И больше не учился в учебных заведениях. Министр требовал высшего образования, приказывал Морским Институтам написать диссертации на моих материалах. Я опять отказался "времени не было".

3. На п/х "ОХТА" в полярную ночь шторм поймал Полярную звезду в тарелку с машинным маслом и тем спас п/х, груз, экипаж. Иначе пришли бы мы прямо на о-в Медвежий в лапы к немцам. Капитан Соколов С.Г. и экипаж благодарили меня. П/х "УФА", шедший перед нами, "пропал без вести". Вероятно попал в ловушку штормовой ночи немцев. За мои штурманские качества меня и посылали на "серезные работы". В партизанах меня звали лесным штурманом. За ТРОЕ СУТОК мне удалось найти "по следам" неожиданно сменивший стоянку и вывести из беды напарника Сашу Константинова. Мои полуденные координаты всегда подтверждались Комодорами конвоев.

5. При норме в 3 года, работал в Германии 5 + 3 = 8 лет,

6. Из моих годовых отчетов ПРИГОДИЛИСЬ предложения: 1. Сменить валюту в международных контрактах на советские валютные рубли. 2. Было создано В/О "СОВИНФЛОТ". 3. Ко мне пребывали делегации по обмену опытом. 4. Созывались всесоюзные семинары. 5. Создан специальный курс повышения квалификации руководящих работников ИНФЛОТА при ЛВМУ им. Макарова. Я готовил программу и был старостой группы. 6. Аплодисменты на лекции по морскому праву.

Post Scriptum -

7. Вырастили ТРОИХ детей с высшим образованием, Старшая дочь Анна - два высших образования.; ШЕСТЬ внуков и внучек, ОДНА правнучка, ^{+ 2 правнука}
8. ДОХОД - ПЕНСИИ непонятно почему -НИЖЕ ПРОЖИТОЧНОГО МИНИМУМА ?
ЭТО ОЧЕНЬ НЕ СПРАВЕДЛИВО ...
9. На последнем места работы я перевел РОДНОМУ ГОСУДАРСТВУ ЗА 1980-
1982 ГГГДЫ 100.000.000 /сто миллионов марок ФРГ / ДМ-заработка организованный моей фирмой.
- Кроме того, сдал государству- в Посольство СССР в Германии
10. 120.000 /сто двадцать тысяч марок ФРГ/ ДМ своей собственной зарплаты.
11. Пенсию мне начисляют в десятки раз дешевле прожиточной стоимости пенсии начисленной мне в 1982 году.
- ПЕНСИИ ХВАТАЕТ ТОЛЬКО НА САМОЮ ДЕШЕВУЮ ЕДУ=!
я закален тремя ГОЛОДОВКАМИ 1920-21г.г. 1930-31г.г. и 1941 -
1942г.г. в Ленинграде. В еде не разборчив и не трус, но со СТРАХОМ
12. - получаю счета на жилье, на свет; на телефон. За что отняли лекарства,
газеты, журналы/ в восьмидесятых годах мы выписывали 15-18 изданий/
В магазины и аптеки мы ходим, как в музей еды и лекарств.
ЗА ЧТО ТАКОЕ ТЯЖКОЕ НАКАЗАНИЕ ?
и беспрসветное будущее?
13. Я не могу нико~~кого~~ понять:
Как можем люди, оставшиеся
людьми ходить скрючены,
сжаты своей позухи
Задумайтесь: "Одесе за
Всех с Ростом Одесе за
Звериных: "Каждый за
себя".
14. Мое имя во ~~всех~~ ^{Нарве} портах Мира
в коллекции по Общему Мореплаванию.